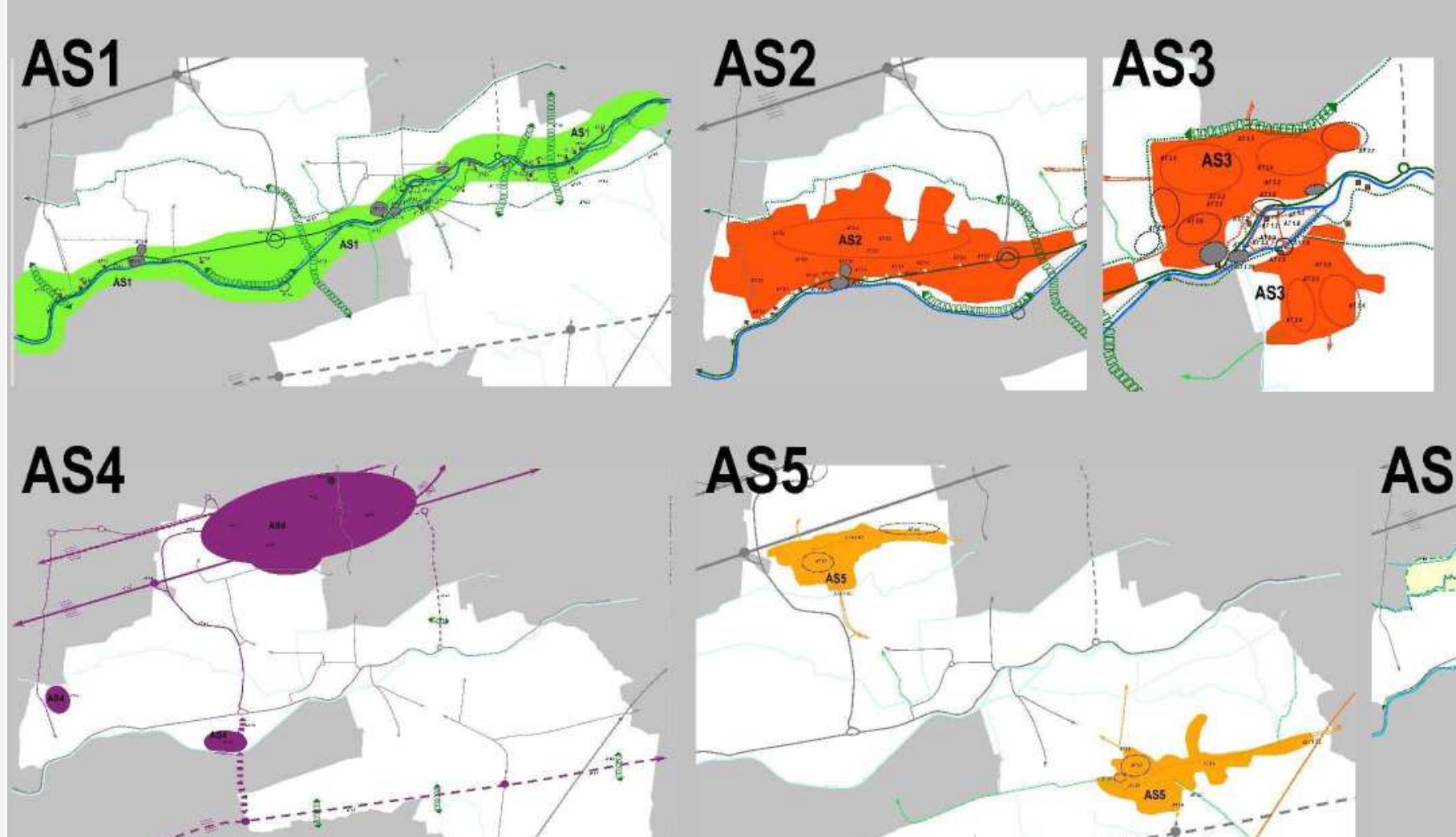


AMBITI STRATEGICI	ELEMENTI CARATTERIZZANTI	AREE DI TRASFORMAZIONE
AS1	Asse urbano del Brennero	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 1.1: Riconversione del centro storico di Dolo (completamento scala Bassa)</li> <li>AT 1.2: Riconversione del centro storico di Fiesso d'Artico (completamento)</li> <li>AT 1.3: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.4: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.5: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.6: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.7: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.8: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.9: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.10: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.11: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.12: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.13: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.14: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> <li>AT 1.15: Riconversione ex Ospedale a residenza e ricettivo</li> </ul>
AS2	Progetto di sottile a Fiesso d'Artico - calmerizzazione traffico	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 2.1: Messa in sicurezza delle intersezioni tra la S.R. n. 11 e la viabilità residenziale</li> <li>AT 2.2: Riconversione della viabilità residenziale, con creazione di percorsi ciclopoderali per collegare i servizi, le aree verdi e le zone centrali</li> <li>AT 2.3: Riconversione degli spazi pubblici aperti e degli spazi per la sosta</li> <li>AT 2.4: Individuazione delle zone a 30 Km/h</li> </ul>
AS3	Progetto di sottile a Dolo - calmerizzazione traffico	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 3.1: Messa in sicurezza delle intersezioni tra la S.R. n. 11 e la viabilità residenziale</li> <li>AT 3.2: Riconversione della viabilità di tipo residenziale e affollamento di percorsi ciclopoderali</li> <li>AT 3.3: Riconversione degli spazi pubblici aperti e della sosta</li> <li>AT 3.4: Individuazione delle zone a 30 Km/h</li> <li>AT 3.5: Messa in sicurezza con calmerizzazione traffico di attraversamento in Via Compagnone e Via Agnina Sinistra con presenza di pista ciclabile</li> <li>AT 3.6: Polo sanitario</li> <li>AT 3.7: Campo scolastico e dei servizi</li> <li>AT 3.8: Polo sportivo</li> </ul>
AS4	Città della Moda, Venezia City e infrastrutture	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 4.1: Polo del terziario Avanzato ad Arno (Veneto City)</li> <li>AT 4.2: Polo della Città della Moda a Fiesso d'Artico</li> <li>AT 4.3: Sistema delle viabilità di importanza regionale e nazionale esistente (A4, Passante di Mestre, Biadene Casello Di)</li> <li>AT 4.4: Drenaggio del traffico di attraversamento</li> <li>AT 4.5: Accessibilità città della moda e riduzione del problema del traffico di attraversamento in Via Piove</li> <li>AT 4.6: Ferrovia Milano-Padova-Venezia: accessibilità alla stazione di Dolo-Bale</li> <li>AT 4.7: Drenaggio del traffico commerciale da e per la Z.I. Barbariga a Fiesso d'Artico</li> <li>AT 4.8: Nuovo Castello autostradale della Riviera del Brenta</li> </ul>
AS5	Le frazioni, le piazze e i servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 5.1: Il progetto di sottile ad Arno: riqualificazione della piazza e degli spazi pubblici</li> <li>AT 5.2: Messa in sicurezza della viabilità di attraversamento e calmerizzazione di traffico in Via Carzagnetto e Via Arno</li> <li>AT 5.3: Collegamenti ciclopoderali tra i servizi, le aree verdi e le zone centrali ad Arno</li> <li>AT 5.4: Separazione tra funzioni residenziali e funzioni produttive - spaziali ad Arno</li> <li>AT 5.5: Il progetto di sottile a Samburson: riqualificazione dell'area centrale</li> <li>AT 5.6: Messa in sicurezza della viabilità di attraversamento e calmerizzazione traffico in Via Stradone, Via Agnina Sinistra, Via Brentasacca e Via Calceoli</li> <li>AT 5.7: Collegamenti ciclopoderali tra i servizi, le aree verdi e le zone centrali a Samburson</li> <li>AT 5.8: Riconversione nuovo campo sportivo di Samburson</li> <li>AT 5.9: Collegamento con la stazione SFMR di Samburson attraverso la ciclabile di Via Stradone</li> </ul>
AS6	Le campagne, le reti dei corsi d'acqua e i percorsi storici, i nuclei abitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>AT 6.1: Valorizzazione del percorso sul Rio Semaglio e suo collegamento con le zone rurali</li> <li>AT 6.2: Salvaguardia e manutenzione della rete idraulica</li> <li>AT 6.3: Riconversione dei vecchi attraversamenti a Fiesso e attraverso le infrastrutture principali (Brenelle, Strada Camionabile, Ferrovia Mestre-Arno)</li> <li>AT 6.4: Riqualificazione dei nuclei abitati lungo la rete viaria storica della campagna</li> <li>AT 6.5: Reti sottile prevenzione e risoluzione del rischio idraulico</li> <li>AT 6.6: Migliorazione impianti idraulici della centrale Enel</li> <li>AT 6.7: Valorizzazione dei percorsi storici e itinerari ciclabili (Via Arno, Via Brentone, Via Casiro Rosso, Via Brentasacca, Via Carzetti, Via Brenta Bassa, Via Tiro, Via Senola, Via Torri)</li> <li>AT 6.8: Riqualificazione della Sanità Veneta</li> <li>AT 6.9: Connessioni nel verde Dolo-Arno e Dolo-Samburson</li> <li>AT 7.0: Sistema del verde lungo l'Arno</li> </ul>



**PATI 2018 DOLO - FIESSO D'ARTICO**

Piano di Assetto del Territorio Intercomunale  
Legge Regionale 11/2004

**AMBITI STRATEGICI E  
AREE DI TRASFORMAZIONE**

Tav. **5.1**  
Elaborato 27

Provincia di Venezia  
Massimo Pizzato  
Funzionario tecnico - Responsabile  
del procedimento

Comuni  
Alberto Polo  
Sindaco del Comune di Dolo  
Andrea Martellato  
Sindaco del Comune di Fiesso d'Artico

Contributi specialistici  
Gabriele Lion, urbanista  
Lisa De Gaspar, urbanista  
Valeria Polizzi, urbanista  
Fabio Roman, urbanista  
Eleonora Lovenethal, ingegnere  
Chiara Luciani, ingegnere  
Gianna Piccolo, urbanista  
Cristofer Zorzetto, ingegnere

Consulenti:  
Lino Polastri, ingegnere tirologico  
Cino Bolzonello, agronomo  
Enrico Nucio, geologo  
Lorena Benedetti, geologa  
Pietro D'Ottavio

Progettisti:  
Raffaella Girometta, urbanista  
Danielle Rello, urbanista  
Sergio Verdramini, architetto