N. 3

IL PROBLEMA DELLA VIABILITA' INTERNA

Il nostro territorio risulta strutturato su un impianto viario obsoleto, fatto di strade strette, derivante da un tessuto urbano che si formato negli anni '50 del secolo scorso, che in più punti presenta delle criticità soprattutto in determinati orari (inizio e fine degli orari di lavoro, inizio e fine degli orari scolastici). Anni fa le amministrazioni precedenti hanno cercato di migliorare questa situazione istituendo sensi unici e individuando piste ciclabili. Ma questo quasi esclusivamente nelle vie più centrali del paese. Altri punti negli anni seguenti, anche come conseguenza di nuove urbanizzazioni, sono diventati pericolosi.

Il gruppo di lavoro ha individuato i punti più critici:

- Via Fiessetto. Via di fuga di ogni genere di automezzo a tutte le ore del giorno per evitare il centro congestionato di Stra ed evitare l'impianto semaforico posto tra la S.R.11 e via Barbariga. Questo ovviamente non rispettando nessun limite di velocità che rende molto pericoloso ai residenti anche solo uscire dal cancello di casa.
- Via Pellico. Via che negli orari di entrata ed uscita dai plessi scolastici diventa congestionata rendendo difficoltose le immissioni dei residenti per la forte velocità con cui viene percorsa.
- Via Vecchia. E da sempre la strada del passeggio dei cittadini fiessesi. Anche qui la strada è vista come un modo per superare almeno in parte il tappo del traffico costituito dall'impianto semaforico posto sul ponte del Naviglio del Brenta di Paluello e per evitare l'attraversamento della rotatoria posta tra via Piove Via Borsellino e la S.R.11. Questo, aggiunto alla forte velocità degli automezzi, rendono estremamente pericolosa la percorrenza per pedoni e biciclette. Qui sono già state installate delle strettoie e un dosso, posto verso via Piove, che però hanno solo scalfito l'abitudine all'alta velocità di chi la percorre.

Si sono individuati alcuni punti nell'elaborato grafico dove questa situazione potrebbe essere migliorata con l'istallazione di nuovi dossi, sufficientemente alti per costringere chi le percorre a diminuire obbligatoriamente la velocità.

Per via Fiessetto oltre ai dossi si potrebbe studiare un'opportuna distribuzione di sensi unici per disincentivare l'uso di questa strada.

Legenda: /// Elemento da non considerare